LONGITUDINALES CONTINUAS

1 - SEPARACION DE SENTIDOS

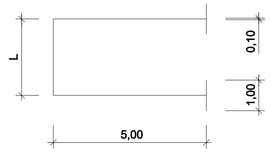
0,10

2 - SEPARACION DE CALZADA Y ARCEN

0,15

APARCAMIENTOS

3 - MARCAS VIALES DE APARCAMIENTOS



	L
ESTANDAR	2,50
MINUSVALIDOS	2,60 min.

LONGITUDINALES DISCONTINUAS

4 - SEPARACION DE CARRILES DE DISTINTO SENTIDO V - 60 Km/h



5 - SEPARACION DE CARRILES DE ENTRADA Y SALIDA



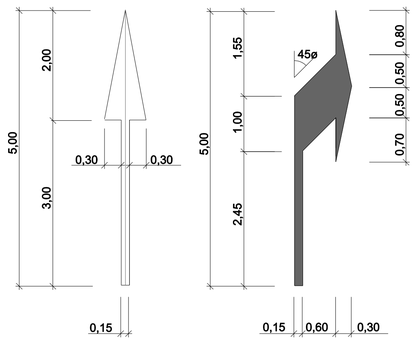
TRANSVERSALES DE DETENCION

6 - LINEA DISCONTINUA DE "CEDA EL PASO"



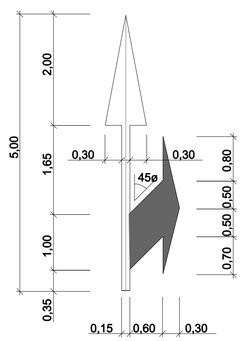
7 - LINEA CONTINUA DE "STOP"

0,40

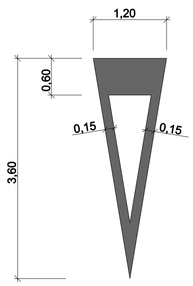


FLECHA RECTA
V - 60 Km/h
ESCALA 1/50

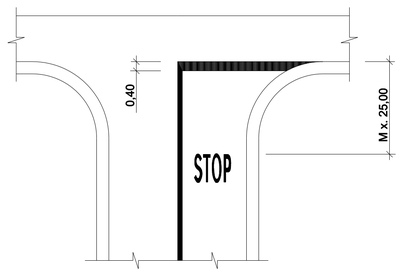
FLECHA DE GIRO
V - 60 Km/h
ESCALA 1/50



FLECHA MIXTA
V - 60 Km/h
ESCALA 1/50

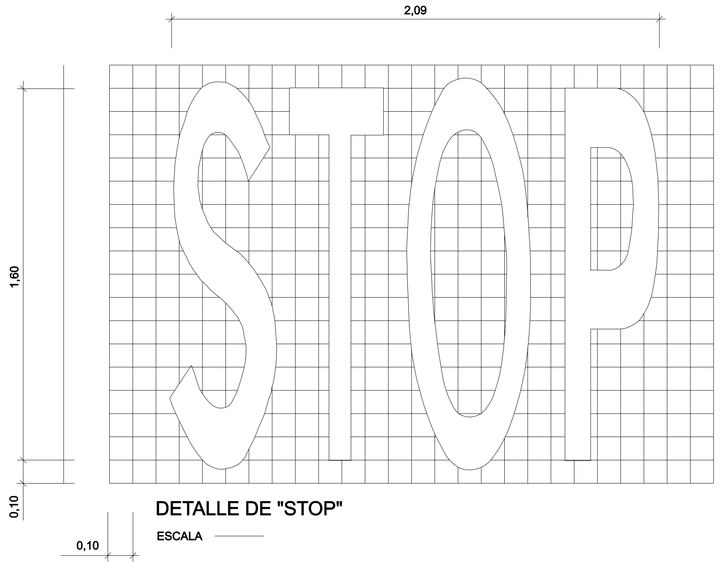


CEDA EL PASO
ESCALA 1/50

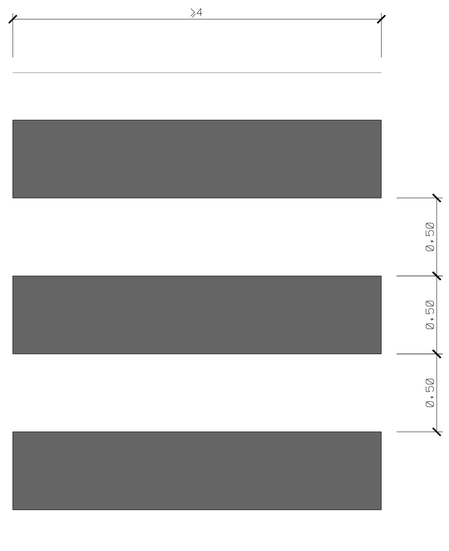


MARCA VIAL DE "STOP"
ESCALA

NOTA: LOS NUMEROS DE LOS TIPOS DE LINEA ◯ SE CORRESPONDEN CON LOS DE LA LEYENDA DE LOS PLANOS DE PLANTA DE SEÑALIZACION.

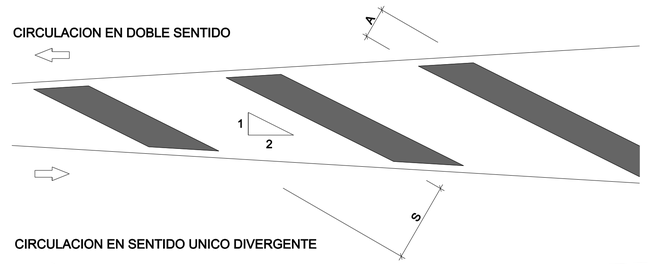


DETALLE DE "STOP"
ESCALA

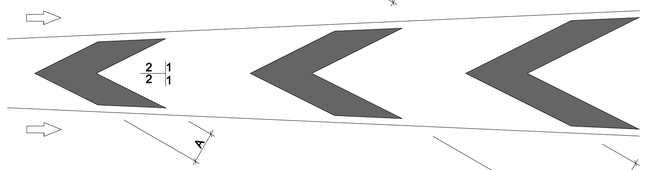


PASO PARA PEATONES
ESCALA

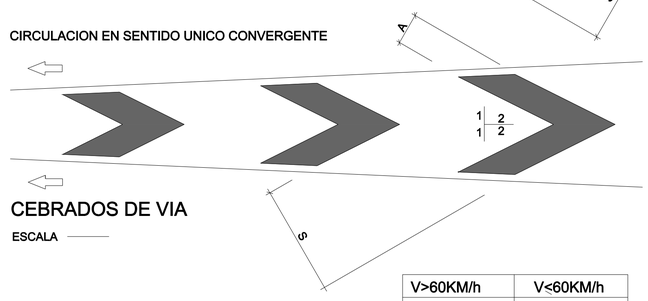
CIRCULACION EN DOBLE SENTIDO



CIRCULACION EN SENTIDO UNICO DIVERGENTE



CIRCULACION EN SENTIDO UNICO CONVERGENTE



CEBRADOS DE VIA
ESCALA

V>60KM/h		V<60KM/h	
A(m)	S(m)	A(m)	S(m)
1,00	2,50	0,40	1,00

CONTROL DE CAMBIOS | FASE | FECHA

TRION.sip
planes y servicios

REURBANIZACION CALLE NAVARRA-GALLARTA
ABANTO - ZIERBENA

DETALLES SEÑALIZACION_1

0 | 20.0 | 40.0 | 60.0 | 80.0m

CLIENTE: AYT. ABANTO - ZIERBENA

D.02.01

ENERO 2022

ESCALA A1 (A3): 1/1000 (1/2000)

PROYECTO EJECUCION P21/23A

EL PRESENTE DOCUMENTO ES COPIA DEL ORIGINAL DEL QUE SON AUTORES LOS FIRMANTES DEL MISMO. SU UTILIZACION TOTAL O PARCIAL, ASI COMO CUALQUIER REPRODUCCION O CESION A TERCEROS REQUERIRA LA PREVIA AUTORIZACION EXPRESA DE SUS AUTORES, SIENDO EN TODO CASO PROHIBIDA CUALQUIER MODIFICACION UNILATERAL DEL MISMO.

ESPACIO RESERVADO PARA SELLO DE VISADO TELEMATICO. A RELLENAR POR EL COLEGIO DE ARQUITECTOS

DAVID JORGE CABALLERO - ARQUITECTO